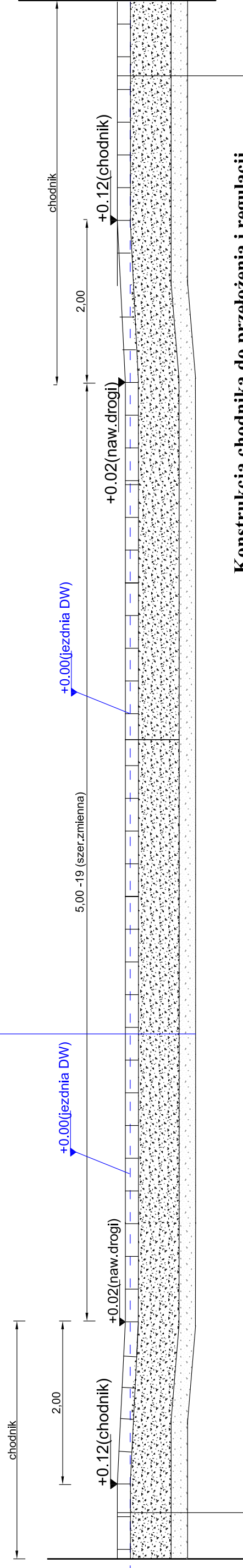


Przekrój 2-2

1 KONSTRUKCJA DROGI

- nawierzchnia z kostki bet. wibroprasowanej grub. **8cm**
- podsypka z miątu kamiennego - grub. **3 cm**
- podbudowa zasadnicza i kamienia łamanego 0-31,5mm gr. **20cm**
- w-wa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym klasa C3/4 o wytrzymałości $R_m28 = 3,0 - 5,0 \text{ MPa}$ (materiał z dowozu (pospółka cement) stabilizacja metodą na miejscu lub z wytwórni) gr.20cm $E2 > 80 \text{ MPa}$



Konstrukcja chodnika do przełożenia i regulacji

- nawierzchnia z kostki betonowej grub.8cm (istn.do przełożenia)
- podsypka z miątu kamiennego - grub. 3-5 cm
- istn.podbudowa chodnika

Konstrukcja chodnika do przełożenia i regulacji

- nawierzchnia z kostki betonowej grub.8cm (istn.do przełożenia)
- podsypka z miątu kamiennego - grub. 3-5 cm
- istn.podbudowa chodnika

	DROGOTOM Opole ul. Chelmska 9/2 tel. e-mail: drogatom@o2.pl www.drogatom.com.pl biuro: ul. JESIONOWA 15 LOK.8 45-409 Opole tel. 608 498 304	
	NAZWA ZADANIA PROJEKT BUDOWY SKRZYŻOWANIA PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ UL. DEBOWEJ Z DROGĄ WOJEWODZKA NR 463 UL. WYZIOLENIEM W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK	
TYTUŁ RYSUNKU PRZEKRÓJ 2-2		INWESTOR GMINA OZIMEK
LOKALIZACJA OZIMEK UL. DEBOWA		NAZWISKO PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Sokulski branża drogowa upr. bud. nr OPL/0243/PWOD/06		OPRACOWAŁ mgr inż. Grzegorz Kaczmarek branża drogowa OPL/0972/PWOD/13
DATA 04/2020		SKALA 1 : 25

mgr inż. Tomasz Sokulski
 uprawnienia do projektowania
 i kierowania robotami bud.
 w specjalności drogowej bez ograniczeń
 nr OPL/0243/PWOD/06